

## REGLEMENT JUNIOR                      AUTOCROSS BASSE.

BIJ RIJDEN OP DE OPENBARE WEG ANDERS DAN AANGEGEVEN  
DOOR DE ORGANISATIE, IS DE KANS AANWEZIG DAT DE CROSSAUTO  
DOOR DE POLITIE IN BESLAG GENOMEN WORDT.

De aanvang van de wedstrijd is 11.30 uur.  
De crossauto dient minimaal 2 uur voor de aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn en aangeboden worden voor technische keuring op het middenterrein.  
Iedere coureur rijdt voor zijn eigen risico.  
Iedere coureur dient dit reglement te kennen.  
Wanneer een coureur zich niet houdt aan dit reglement, of de aanwijzingen van de organisatoren negeert wordt gediskwalificeerd.

De max. snelheid in het rennerskwartier is 6 km. per uur.  
De coureur en de helper is het verboden alcoholische dranken te gebruiken tijdens de race, bij constatering volgt diskwalificatie.  
Een rolbeugel is verplicht, buisdikte minimaal 40 mm.  
De motor mag max. 4 cilinders en max. 1300cc zijn en moet op de originele plaats bevestigd zijn, druk vulling mag niet.  
De auto mag alleen door de voorwielen worden aangedreven.  
Voor en achterbumper origineel, geen uitstekende delen of ijzerwerk buiten de auto.  
Versnellingsbak moet origineel zijn (geen sperdifferentieel )  
De auto mag niet voorzien zijn van : glaswerk, sierwerk o.m. wioldoppen, lijsten enz. brandbare onderdelen (bekleding enz.)  
De auto moet voorzien zijn van : goedwerkende stuurinrichting, remmen, minimaal voorzien van **vierpuntsgordel** ,deugdelijke benzinetank , leidingen en benzinetank in de bestuursruimte dienen afgeschermd te zijn.  
Het is verplicht de bestuurderszijruit af te schermen, b.v. met harmonikagaas.  
De accu moet goed en stevig bevestigd zijn, tevens in de bestuurdersruimte lekvrij afschermen.  
Radiateur en leidingen moeten eveneens afgeschermd worden voor de bestuurder.  
Een goedgekeurde valhelm en **nekbond** is verplicht. Banden alleen opgesneden en  
Geen sneeuwkettingen.  
Het wedstrijdnummer dient d.m.v. een bord op het dak van 30 x 30 cm. vermeld te zijn. Bij een onduidelijk nummerbord is de jury niet aansprakelijk voor foutieve klassering.  
Het is verboden met opzet in de linkervoordeur van de tegenstander te rijden.

Tijdens de race mogen geen deelnemers of helpers zich op het middenterrein of op de wedstrijd baan begeven.

Vlaggen : gele vlag - afremmen en rustig doorrijden  
              rode vlag       onmiddellijk stoppen

**ZWARTE VLAG    DESBETREFFENDE COUREUR DIREKT BAAN VERLATEN.**

Bij een valse start krijgt de betreffende auto de punten van de laatst rijdende auto.  
De veroorzaker van een rode vlag mag in zijn manche niet herstarten.

De rijders mogen niet wisselen van auto of nummer.  
Waar het reglement niet in voorziet, beslist de organisatie.

Stichting autocross Basse

## REGLEMENT VRIJE STANDAARD

## AUTOCROSS BASSE.

BIJ RIJDEN OP DE OPENBARE WEG ANDERS DAN AANGEGEVEN  
DOOR DE ORGANISATIE, IS DE KANS AANWEZIG DAT DE CROSSAUTO  
DOOR DE POLITIE IN BESLAG GENOMEN WORDT.

De aanvang van de wedstrijd is 11.30 uur.  
De crossauto dient minimaal 2 uur voor de aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn en aangeboden worden voor technische keuring op het middenterrein.  
Iedere coureur rijdt voor zijn eigen risico.  
Iedere coureur dient dit reglement te kennen.  
Wanneer een coureur zich niet houdt aan dit reglement, of de aanwijzingen van de organisatoren negeert wordt gediskwalificeerd.

De max. snelheid in het rennerskwartier is 6 km. per uur.  
De coureur en de helper is het verboden alcoholische dranken te gebruiken tijdens de race, bij constatering volgt diskwalificatie .  
De auto dient 2 uur voor de aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn.  
Aanvang 11.30  
Een rolbeugel is verplicht, buisdikte minimaal 40 mm.  
De motor mag max. 4 cilinders zijn en moet op de originele plaats bevestigd zijn. drukvulling mag niet.  
Achterkant mag tot de achteras verwijderd worden.  
De auto moet voorzien zijn van voorwielaandrijving , en mag niet meer dan door 2 wielen worden aangedreven.  
De auto mag niet voorzien zijn van : glaswerk, sierwerk o.m. wioldoppen, lijsten enz. brandbare onderdelen (bekleding enz.)  
De auto moet voorzien zijn van : goedwerkende stuurinrichting, remmen, minimaal voorzien van **vierpuntsgordel** ,deugdelijke benzinetank , leidingen en benzinetank in de bestuursruimte dienen afgeschermd te zijn.  
Hekwerk moet voorzien zijn van ronde hoeken en mogen niet buiten de wielen steken. Het is verplicht de bestuurderszijruit af te schermen, b.v. met harmonicagaas.  
De accu moet goed en stevig bevestigd zijn, tevens in de bestuurdersruimte lekvrij afschermen.  
Radiator en leidingen moeten eveneens afgeschermd worden voor de bestuurder.  
Een goedgekeurde valhelm en **nekband** is verplicht. Banden keuze is vrij, geen sneeuwkettingen.  
Het wedstrijdnummer dient d.m.v. een bord op het dak van 30 x 30 cm. vermeld te zijn. Bij geen duidelijk nummer is de jury niet aansprakelijk voor foutieve klassering.  
Het is verboden met opzet in de linkervoordeur van de tegenstander te rijden.  
Tijdens de race mogen geen deelnemers of helpers zich op het middenterrein of wedstrijd baan begeven.

Vlaggen : gele vlag - afremmen en rustig doorrijden  
rode vlag onmiddellijk stoppen

ZWARTE VLAG DESBETREFFENDE COUREUR DIREKT BAAN VERLATEN.

Bij een valse start krijgt de betreffende auto de punten van de laatst rijdende auto. De veroorzaker van een rode vlag mag in zijn manche niet weer herstarten.

De rijders mogen niet wisselen van auto of nummer.

Waar het reglement niet in voorziet, beslist de organisatie.

Stichting autocross Basse

## REGLEMENT BASSERCUP.

## AUTOCROSS BASSE

BIJ RIJDEN OP DE OPENBARE WEG ANDERS DAN AANGEVEN DOOR DE ORGANISATIE, IS DE KANS AANWEZIG DAT DE CROSSAUTO DOOR DE POLITIE IN BESLAG GENOMEN WORDT.

De aanvang van de wedstrijd is 11.30 uur.  
De crossauto dient minimaal 2 uur voor de aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn en aangeboden worden voor technische keuring op het middenterrein.  
Iedere coureur rijdt voor zijn eigen risico.  
Iedere coureur dient dit reglement te kennen.  
Wanneer een coureur zich niet houdt aan dit reglement, of de aanwijzingen van de organisatoren negeert wordt gediskwalificeerd.

De max. snelheid in het rennerskwartier is 6 km. per uur.  
De coureur en de helper is het verboden alcoholische dranken te gebruiken tijdens de race, bij constatering volgt diskwalificatie.  
De auto dient minstens 2 uur voor de aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn.  
Aanvang 11.30. Een rolbeugel is verplicht, buisdikte minimaal 40 mm.  
De auto mag alleen maar op de achterwielen aangedreven zijn. De motor mag tot en Met 2000 cc. Hebben, de banden keuze is vrij. Carrosserie moet in originele staat zijn. Glas en kunststof vrij. Geen uitstekende delen ( geen scherpe hoeken) .  
Motor dient origineel te zijn.  
De auto moet voorzien zijn van : Goedwerkende stuurinrichting, remmen, minimaal Voorzien van vierpuntsgordel, deugdelijke benzinetank, radiator en leidingen deze moeten voldoende afgeschermd worden voor de bestuurder. De accu moet goed en stevig bevestigd zijn, tevens in de bestuurdersruimte lekvrij afschermen. Het is verplicht de bestuurderszijruit af te schermen b.v. met harmonicagaas.  
Een goedgekeurde valhem en nekband is verplicht.  
Het wedstrijdnummer d.m.v. een bord op het dak van 30 x 30 cm. vermeld zijn. Bij geen duidelijk nummer is de jury niet aansprakelijk voor foutieve klassering.  
Het is verboden met opzet in de linkervoordeur van de tegenstander te rijden.  
Tijdens de race mogen geen deelnemers of helpers zich op het middenterrein of Wedstrijd baan te begeven.

Vlaggen	: Gele vlag	afremmen en rustig doorrijden
	Rode vlag	onmiddellijk stoppen
	Zwarte vlag	desbetreffende coureur direct de baan verlaten

Bij een valse start krijgt de betreffende coureur de punten van de laatst rijdende auto..  
De veroorzaker van een rode vlag mag in zijn manche niet weer herstarten.  
De rijders mogen niet wisselen van auto of nummer.  
Waar het reglement niet voorziet, beslist de organisatie.

Stichting Autocross Basse

## REGLEMENT STANDAARD

## AUTOCROSS BASSE.

BIJ RIJDEN OP DE OPENBARE WEG ANDERS DAN AANGEGEVEN  
DOOR DE ORGANISATIE, IS DE KANS AANWEZIG DAT DE CROSSAUTO  
DOOR DE POLITIE IN BESLAG GENOMEN WORDT.

De aanvang van de wedstrijd is 11.30 uur.  
De crossauto dient minimaal 2 uur voor de aanvang van de wedstrijd aanwezig te zijn en aangeboden worden voor technische keuring op het middenterrein.  
Iedere coureur rijdt voor zijn eigen risico.  
Iedere coureur dient dit reglement te kennen.  
Wanneer een coureur zich niet houdt aan dit reglement, of de aanwijzingen van de organisatoren negeert wordt gediskwalificeerd.

De max. snelheid in het rennerskwartier is 6 km. per uur.  
De coureur en de helper is het verboden alcoholische dranken te gebruiken tijdens de race, bij constatering volgt diskwalificatie.  
Een rolbeugel is verplicht, buisdikte minimaal 40 mm.  
De motor mag max. 4 cilinders en max. 2000cc zijn en moet op de originele plaats bevestigd zijn, druk vulling mag niet.  
De auto mag door niet meer dan 2 wielen worden aangedreven.  
Voor en achterbumper origineel, geen uitstekende delen of ijzerwerk buiten de auto.  
Versnellingsbak moet origineel zijn (geen sperdifferentieel )  
De auto mag niet voorzien zijn van : glaswerk, sierwerk o.m. wioldoppen, lijsten enz. brandbare onderdelen (bekleding enz.)  
De auto moet voorzien zijn van : goedwerkende stuurinrichting, remmen, minimaal voorzien van **vierpuntsgordel** ,deugdelijke benzinetank , leidingen en benzinetank in de bestuursruimte dienen afgeschermd te zijn.  
Het is verplicht de bestuurderszijruit af te schermen, b.v. met harmonikagaas.  
De accu moet goed en stevig bevestigd zijn, tevens in de bestuurdersruimte lekvrij afschermen.  
Radiator en leidingen moeten eveneens afgeschermd worden voor de bestuurder.  
Een goedgekeurde valhelm en **nekbands** is verplicht. Banden keuze is vrij, geen sneeuwkettingen.  
Het wedstrijdnummer dient d.m.v. een bord op het dak van 30 x 30 cm. vermeld te zijn. Bij een onduidelijk nummerbord is de jury niet aansprakelijk voor foutieve klassering.  
Het is verboden met opzet in de linkervoordeur van de tegenstander te rijden.

Tijdens de race mogen geen deelnemers of helpers zich op het middenterrein of op de wedstrijd baan begeven.

Vlaggen : gele vlag - afremmen en rustig doorrijden  
rode vlag onmiddellijk stoppen

**ZWARTE VLAG DESBETREFFENDE COUREUR DIREKT BAAN VERLATEN.**

Bij een valse start krijgt de betreffende auto de punten van de laatst rijdende auto.  
De veroorzaker van een rode vlag mag in zijn manche niet herstarten.

De rijders mogen niet wisselen van auto of nummer.  
Waar het reglement niet in voorziet, beslist de organisatie.

Stichting autocross Basse